



# El Porteo Riojano

Boletín informativo del  
**Grupo Filatélico y Numismático  
Riojano de Logroño**



Sede Social: Avenida de Navarra nº 2. Entreplanta  
Correspondencia: Apartado de Correos 272  
26080 - LOGROÑO (La Rioja)  
<http://www.ferisofi.es/logrono/>  
[grufinuri@ferisofi.es](mailto:grufinuri@ferisofi.es)

Depósito legal LR - 210 - 2010  
ISSN 2990-0425

**Nº 76**  
**Diciembre 2024**

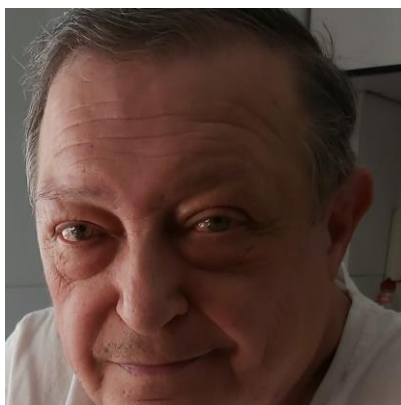
## NOS VEMOS EN LAS VÍSPERAS DE NAVIDAD

Cuando os llegue el presente número, nos encontraremos en plena vorágine de fiestas, preludio de la Navidad. Como años anteriores vamos a montar en nuestra Sede una exposición que acogerá las aportaciones de todos los que estéis interesados en participar. Las colecciones deben tener un mínimo de 16 hojas y un máximo de 48 (en cada cuadro caben 16 hojas). La misma, se inaugurará el día 20 de diciembre a las 19 horas y se clausurará el domingo 22 a las 14 horas. El horario del viernes 20 y sábado 21 es de 19 a 20.30 horas y el domingo 22 de 12 a las 14 horas.



También tenemos previsto un vino con picoteo como cierre de actividades del presente año. Los que deseen participar deberán aportar lo que crean oportuno, como así hicimos el año pasado. Tendrá lugar el viernes día 20 hacia las veinte horas. Deseamos que sea lo más concurrido posible.

Os recordamos que el número de la lotería de Navidad que juega el Grupo es 65930, del que quedan participaciones. Los interesados las pueden recoger en la Sede y esperamos que haya suerte para todos.



Recordamos en estas líneas a los socios recientemente fallecidos que, en su momento, aportaron su esfuerzo en el desarrollo de nuestra Entidad.

Por una parte a D. Ángel Ramón López Hernando que fue Presidente de nuestro Grupo así como el primer Presidente de la Federación Riojana de Sociedades Filatélicas.

Y, por otra parte, a D. José Luís Prieto Gutiérrez, que durante muchos años fue Secretario y posteriormente Vocal encargado de las emisiones de España. Esperamos que los tengáis presentes.

No nos resta más que desearos todo lo mejor en estas Fiestas y que el próximo Año 2025, sea lo más venturoso posible para todos.



D. Alberto Sanvicéns Valentín.  
Presidente del Grupo Filatélico y Numismático Riojano de Logroño

## EL WR-2747 (RÁPIDO A LOGROÑO)

Esta modesta bitácora no suele incluir sellos personalizados, los llamados Tusello, en sus contenidos. Sin embargo, hay ocasiones en que merece la pena romper la regla. Una de esas raras oportunidades es la que hoy proponemos, dedicada a uno de los vehículos históricos preservados en España. Hablamos del coche restaurante 2747 WR, conservado por la **Asociación Aragonesa de Amigos del Ferrocarril y del Tranvía (AZAFT)**, que recientemente tuvimos la ocasión de disfrutar.



*Colecc.: M. Sánchez.*

El [sello personalizado](#) fue emitido en 2022, con motivo del denominado **Rápido a Logroño**, que realizó la AZAFT desde Zaragoza hasta la capital riojana. En el sello, cuyo diseño es obra de uno de los miembros de la asociación, D. David Canas, se ve parte del coche, el cual hacía su primer viaje después de su magnífica restauración.



*Detalle del sello anterior en el que vemos la reproducción del coche WR-2747.*

En el fondo se incluyen diseños basados en hojas de vid y racimos de uva, inspirados en las baldosas que adornan las aceras de las calles logroñesas desde, probablemente, la década de 1970. No olvidemos que La Rioja es una de las denominaciones de origen vinícolas más importantes de España.



*Detalle de la acera de una calle de Logroño. (Fotografía: M. Sánchez, 2023).*

El coche WR-2747 fue construido en 1926 por la Société Lorraine des Anciens Établissements de Dietrich, en Francia. En origen fue un coche salón tipo Pullman con cocina, asignado al tramo francés del legendario **Surexpresso**, desaparecido tren que unía París con Lisboa.

En 1949 fue convertido en coche restaurante y adaptado para la circulación en vías de ancho ibérico (1668 mm), prestando servicio hasta su retirada, en 1985. En 1988 fue recuperado por la AZAFT, prestando servicio en el Tren Azul hasta 1999.

Sometido a una profunda restauración, en la que recuperó sus colores marrón y crema que lucía en su etapa francesa, volvió a formar parte de la composición en 2022, firmando parte del tren Rápido a Logroño. El coche conserva todavía sus interiores en marquetería, los fuelles de comunicación y la calefacción por caldera de carbón.



*El WR-2747, formando parte del Tren Blanco, en la estación de Canfranc, en enero de 2022. (Fotografía: M. Sánchez, 2023).*

El sello se encuentra disponible en el vagón ambulante preservado por AZAFT, disponible para los viajeros del Tren Azul que lo soliciten. Si al disfrute del viaje en un tren histórico, unimos la posibilidad de ver funcionar un ambulante postal, la experiencia es inolvidable. Palabra de bloguero.

D. Mario Sánchez Cachero  
Socio de AFINET

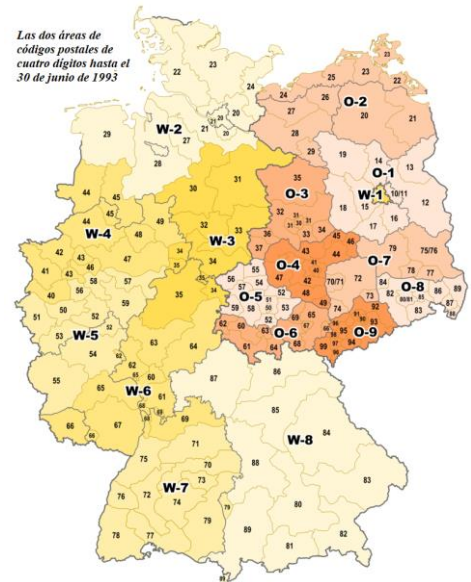
# CÓDIGOS POSTALES DE ALEMANIA

El sistema del Código Postal en Alemania entró en vigor a partir del 25 de julio de 1941, durante la II Guerra Mundial, mediante el modo de dos dígitos aplicado al principio para el servicio postal y posteriormente para entregas de correos.



Este sistema fue reemplazado por otro de cuatro dígitos a partir de 1962 en la Alemania Federal (RFA) y tres años después por la Alemania Democrática (DDR) con su propio funcionamiento. Ante una posible reunificación de las dos Alemanias, la RFA implantó un código adicional para el país del este y viceversa. Mientras la RFA omitía todos los códigos que empezaran por 1 (menos el 1000 de Berlín Oeste) y el 9, la RDA utilizó el sistema del 1 al 9 para su vecino occidental.

Desde 1993 hasta hoy, el formato postal de Alemania, ya como país unificado, consiste en cinco dígitos. Entre 1990 y 1993, se seguía usando el formato de cuatro números con el prefijo "W" (Westen: Oeste) y "O" (Ost: Este). No obstante, el sistema occidental ha seguido en funcionamiento para la zona oriental en casos específicos a pesar de la reunificación hasta que se decidió cambiar la numeración postal que, en el caso de las grandes ciudades se dividirían en áreas postales, por lo que las compañías de reparto recibían demasiadas entregas postales mediante un código privado asignado. Con esta función nadie asociaría el tamaño de las localidades por el número de ceros (por ejemplo, 2000 para Hamburgo u 8000 para Múnich).



Las oficinas de correos están organizadas por diferentes consignas. En cada cual, es un código postal diferente. El sistema de 1993 está dividido en zonas geográficas, el primer dígito es el Postleitzonen (Zona postal), el segundo el Postalregion (Región postal) y los tres últimos dígitos indican el área de entrega.

Las oficinas de correos están organizadas por diferentes consignas. En cada cual, es un código postal diferente. El sistema de 1993 está dividido en zonas geográficas, el primer dígito es el Postleitzonen (Zona postal), el segundo el Postalregion (Región postal) y los tres últimos dígitos indican el área de entrega.



## Códigos postales actuales por región

Zona	Área (km <sup>2</sup> )	Población (hab.)	Región postal	Ciudades principales
0	37.188	6.819.607	Sajonia / Parte oriental de Turingia / Sur de Sajonia-Anhalt y Brandenburgo /	Dresde / Leipzig / Halle Chemnitz / Cottbus/ Jena
1	47.642	7.034.541	Berlín / Mayor parte de Brandenburgo y Mecklemburgo-Pomerania Occidental / Pequeña parte de Baja Sajonia / Sajonia-Anhalt	Berlín / Potsdam / Rostock Frankfurt del Oder / Schwerin
2	44.207	8.691.409	Hamburgo / Parte septentrional de Baja Sajonia Schleswig-Holstein / Bremen / Pequeña parte de Mecklemburgo-Pomerania Occidental	Hamburgo / Lübeck / Kiel Bremen / Bremerhaven Oldenburg
3	45.488	9.012.212	Sur de Baja Sajonia / Parte oriental de Westfalia Parte septentrional de Hesse / Turingia Sajonia-Anhalt	Hanover / Bielefeld / Kassel / Fulda / Gießen / Gotinga Braunschweig / Magdeburgo
4	20.212	10.331.535	Noroeste de Renania del Norte-Westfalia Suroeste de Baja Sajonia	Düsseldorf / Dortmund / Essen Duisburgo / Münster / Osnabrück
5	28.835	9.233.815	Suroeste de Renania del Norte-Westfalia Renania-Palatinado / Pequeña parte de Hesse	Colonia / Bonn / Aquisgrán Mainz / Coblenza / Tréveris
6	17.248	7.540.503	Sur de Renania-Palatinado / Sarre Pequeña parte de Baviera / Baden-Württemberg	Fráncfort / Wiesbaden / Darmstadt / Saarbrücken / Heidelberg / Mannheim / Aschaffenburg
7	27.864	8.715.898	Mayor parte de Baden-Württemberg Pequeña parte de Renania Palatinado	Stuttgart / Tübingen / Friburgo Konstanz / Baden-Baden
8	36.427	7.675.001	Sur de Baviera / Sureste de Baden-Württemberg	Múnich / Rosenheim / Augsburg Ulm / Ingolstadt
9	47.804	7.163.416	Parte septentrional de Baviera Mayor parte de Turingia Pequeña parte de Baden-Württemberg	Núremberg / Würzburg / Erfurt Weimar / Eisenach / Bamberg Bayreuth



El promedio de superficie para los códigos postales es de 43,2 km<sup>2</sup>. El más grande es el 17268, en Boitzenburg, con 848,7 km<sup>2</sup> y, el más pequeño, es el 60308 de Frankfurter-Berg con 0,297 km<sup>2</sup>.

El promedio de población para un código postal es de 9.754 habitantes. El más poblado es el código 21129 de Hamburgo con 98.395 habitantes.

El promedio de densidad de población es de 754,4 hab./km<sup>2</sup>, siendo el código postal con mayor densidad el 80331 de Múnich con 9.393 hab./km<sup>2</sup>.



El código postal con la población más envejecida es 98527 de Suhl con una media de edad de 51.6 años.

Por último, la zona con el crecimiento más rápido es el código postal 99098 de Érfurt con un crecimiento poblacional del 106,3 % desde 2000 hasta 2015. Un promedio de 4,9 % al año.

D. Javier Galarreta Espinosa  
Tesorero del Grupo Filatélico y Numismático Riojano de Logroño

# CONSERVAS TREVIJANO

*Cuarta Entrega: Sobres Enteros Postales, Tarjetas y Sobres publicitarios utilizados por Conservas Trevijano.*

## 1 - SOBRES TIMBRADOS DE INICIATIVA PRIVADA (con autorización oficial)

El primer entero postal de origen privado, según Dieter Nentwich, apareció en España en 1892 por iniciativa del Sr. Francisco de Asís Fábregas, quien había patentado su idea de crear una carta – tarjeta impresa con anuncios, con fecha de concesión 19.12.1890. El 3 de junio de 1892, por un Real Decreto, recibió la autorización para hacer imprimir sus cartas – tarjetas por parte de la Fábrica Nacional del Timbre con el valor de 15 céntimos – diseño «Pelón» entonces vigente – correspondientes a la tarifa de carta interurbana. Son los primeros enteros postales que se emitieron a petición de un particular. La Fábrica Nacional del Timbre (F.N.T.) empezó ya su impresión ese mismo año, aunque los enteros no llegaron al gran público hasta 1893.

La Real Orden de 21.2.1893 aprueba la circulación de cartas – tarjetas destinadas a contener anuncios, previa autorización de la Dirección de Correos, a petición de las entidades privadas, para que puedan timbrar especies postales de su propiedad como sobres, tarjetas, etc. La Fábrica Nacional del Timbre grababa un sello que se adaptaba a la tarifa para la que iban destinados: urbana, interurbana o internacional y la numeración de control para su facturación, que pagaba el cliente por adelantado. Una vez recibidos, la empresa o el particular mandaban imprimir su propaganda, nombre comercial, etc. **Se obtienen de esta manera los llamados enteros postales timbrados a petición de particulares, los cuales son utilizados en la correspondencia de manera exclusiva por la persona o entidad a quien le fue otorgado el permiso de timbrado.**

Acogiéndose a esta Real Orden, los primeros sobres postales enviados a la Fábrica Nacional del Timbre por la empresa riojana «Conservas Trevijano» para grabar un sello en seco, previa autorización de la Dirección de Correos, fueron de la emisión de Alfonso XIII tipo «Medallón», emitidos de 1909 a 1922, con las tarifas interurbana e internacional. **A su recepción, Trevijano ordenó grabar a una imprenta local en el anverso su nombre comercial con una imagen de su fábrica principal de Logroño y, al reverso, su propaganda.**

Veamos en primer lugar un sobre entero postal particular de «Conservas Trevijano», con la numeración y el sello en seco grabado por la F.N.T., de Alfonso XIII tipo «Medallón», correspondiente a la tarifa vigente de 15 céntimos en color violeta para un peso hasta 15 g. para la correspondencia nacional, utilizado para la correspondencia internacional añadiendo otro sello para completar la tarifa al extranjero, cumpliendo las instrucciones: **«En los casos de transmisión al extranjero, se colocarán en el anverso los sellos complementarios que exija su mayor franqueo, procurando que resulten adheridos de manera que no oculten el sello ya estampado».**



Fig. 1. Entero postal timbrado CERTIFICADO, enviado de Logroño a Valparaíso (Chile), con sello en seco de tarifa nacional de 15c., tipo «Medallón» de Alfonso XIII y n.º de control A.0345921 grabado por la F.N.T. Se le añade un sello de 10 c. para completar la tarifa a Chile, más otro de 25c. por los derechos del certificado, de la misma emisión 15.10.1909. Total del porte carta 25 cts. + Derecho Certificado 25 cts. = 50 cts. Matasellado con fechador de CERTIFICADO / 13 DIC. 11 / LOGROÑO; en el frente anotación indicando la ruta a seguir «VÍA ANDES» y marca del registro del certificado n.º 566.

Esta carta circuló por vía del ferrocarril Castejón-Bilbao (Logroño a Miranda de Ebro), trasborda a la línea Irún – Madrid (Miranda a Salamanca) y trasborda a la línea de los ferrocarriles gallegos (Salamanca a Vigo). Embarca en Vigo y por vía marítima a Buenos Aires. Estaba encaminada por la Vía de los Andes para evitar el rodeo por el cabo de Hornos, por lo que circuló de Buenos Aires a Valparaíso por vía terrestre atravesando los Andes.

En el reverso de la carta la empresa mandó imprimir su propaganda, simulando letra manuscrita (confróntese este reverso con el mostrado en la Fig. 3, de la página siguiente) con la leyenda: «P D. Ya cerrada esta carta nos permitimos hacerle saber que en todos los mercados donde se conocen son preferidas siempre las conservas “Trevijano”».

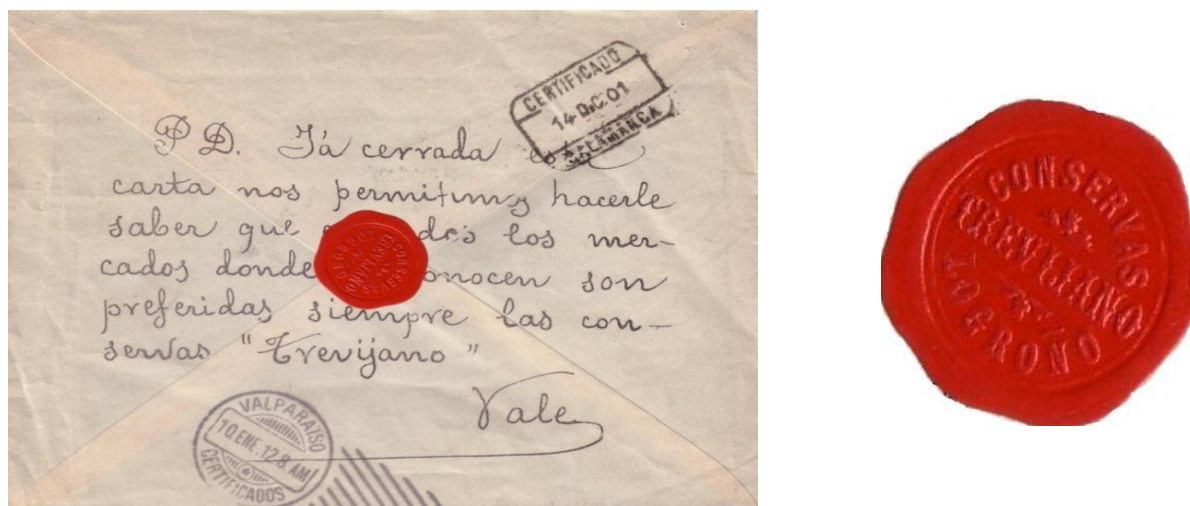


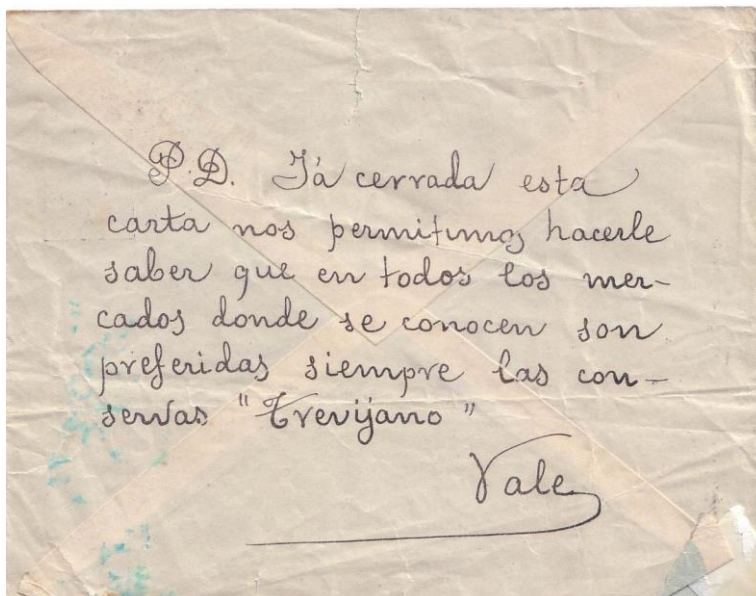
Fig. 2. A la izquierda, reverso de la carta de la Figura 1 en el que se puede ver la leyenda publicitaria, además de las siguientes marcas: toma de razón en tránsito del certificado: SALAMANCA / 14 DIC. 01 / (**error en el año, es 1911**), y marca de llegada «VALPARAÍSO / 10 ENE.12 8 AM / CERTIFICADOS». A la derecha, detalle del lacre rojo que cierra este certificado y en el que se halla estampada con tampón la marca del remitente «CONSERVAS TREVIJANO – LOGROÑO».

A continuación, se muestra otro sobre entero postal con la numeración y el sello en seco grabado por la F.N.T. de Alfonso XIII tipo «Medallón» de 25 cts. color azul, que corresponde a la tarifa vigente para la correspondencia al extranjero para un peso hasta 20 gramos. Con la misma imagen de la fábrica principal de «Trevijano, Hijos» de Logroño.



Fig. 3. Entero postal de iniciativa privada circulado de Logroño a Londres, con sello grabado en seco por la F.N.T. de 25 cts. de Alfonso XIII tipo «Medallón», n.º de control A.0008860, tarifa al extranjero vigente del 1.10.1907 al 14.1.1922, inutilizado con matasellos circular de fecha ilegible.

Fig. 4. Reverso de la carta. Como podemos ver, los sobres estaban impresos con la misma imagen en el anverso y en el reverso la misma propaganda. La correspondencia con Inglaterra se envía a la administración de Irún y esta, por medio de valija, paquete o caja cerrada, pasando por territorio francés, se entrega a la administración inglesa en Londres. Por este motivo no hay marcas francesas de tránsito.



El 15 de mayo de 1920 cambian las tarifas y «Trevijano, Hijos» solicita de nuevo autorización a la Dirección de Correos para enviar sus cartas a la F.N.T. para la grabación de los nuevos valores que se necesitan para la correspondencia.

A su recepción, Trevijano ordenó grabar a una imprenta local su propaganda. En el anverso cambió la imagen de su fábrica principal en Logroño por cuatro imágenes de sus fábricas más importantes (la planta de Logroño, la finca de Vista Alegre y la fábrica de Rincón de Soto y otra vista desde el ferrocarril de la fábrica principal de Logroño) y al reverso su propaganda.



Fig. 5. Entero postal timbrado, con sello en seco de 20 cts. violeta, tarifa nacional h/15 g. del 15.05.1920 al 31.07.1922, grabado por la F.N.T., n.º control A.121444, circulado de Logroño a Barcelona con un peso de 15 a 30 g. Doble porte (40 cts.), se añade otro sello de 20 cts. de la misma emisión y color de Alfonso XIII tipo «Medallón», inutilizados con el matasellos de fechas circular «LOGROÑO / Ilegible / (28)».

D. Rodolfo Barrón Marín  
Socio del Grupo Filatélico y Numismático Riojano de Logroño